

<b>Pédestre</b>	Raquettes	mardi	<b>jeudi jour</b>	jeudi 1/2 jour
Titre :	<b>Tête des Chaudières</b>		N° de carte :	<b>3236 OT</b>
Massif :	<b>VERCORS</b>		Traversée	
Proposée ou reconnue par :			Circuit	
			<b>A/Retour</b>	
Dénivelée totale, positive :	<b>700</b>	Négative :	<b>700</b>	
Point haut :	<b>Pas de la Balme</b>	Altitude :	<b>1863m</b>	
Lieu et altitude de <b>départ</b> :	<b>Clos de la Balme</b>			
Lieu et altitude de <b>retour</b> :	<b>Clos de la Balme</b>			

**Description de l'itinéraire :**

**Montée** -Temps estimé : **2h45'** Type de sentier, balisage, difficultés

**G1, G2 : Du** parking prendre le long de la piste de Combeauvieux jusqu'à l'intersection du sentier du Pas de la Balme. A droite suivre le sentier qui mène tranquillement au pas de la Balme. Le premier groupe aurait du monter à la tête des Chaudières, mais le car a fait un long détour et cela nous aurait mené à être de retour assez tard, aussi décision prise d'en rester là.

**Descente** -Temps estimé : **2h00** Type de sentier, balisage, difficultés

Même itinéraire qu'à la montée.

**Météo** Beau et très chaud

**Difficultés, risques, période conseillée :** **Aucun danger**

Sortie effectuée le : **23/6/16** Nombre : **G1:17 – G2:17**  
Auteur : **F.Francis**

**Accès routier :**

Lieu et altitude de <b>départ</b> :	<b>Clos de la Balme</b>	
Accessibilité par autocar :	<b>facile</b>	
Stationnement autocar :	<b>sur place</b>	ou :
Lieu et altitude de <b>retour</b> :	<b>Clos de la Balme</b>	
Accessibilité par autocar :	<b>facile</b>	délicate
Stationnement autocar :	<b>sur place</b>	ou :
km estimés A/R Echirolles, y compris traversée :	<b>95</b>	

**Description de l'itinéraire routier :**

ALLER: Echirolles -Seyssins – Lans en Vercors et Correncon parking du clos en haut.

**Commentaires :**

Le chauffeur a fait un détour important par l'autoroute en sortant a Sassenage puis retour par la départementale pour ensuite prendre la route du plateau cela nous a fait perdre plus de 45 minutes et a conduit à modifier le parcours du G1. Les conducteurs de car ne tiennent pas compte de nos observations pour le choix des itinéraires ce qui conduit parfois a des détours importants.

Couleurs: **ORANGE** pour rando pédestre /

**VERT** pour rando raquette